



УТВЕРЖДЕНО:

Первый заместитель председателя
Жодинского городского
исполнительного комитета

Н.М.Сушко

_____ 2020г.

КОНЦЕПЦИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ В Г. ЖОДИНО НА 2020-2030 ГОДЫ

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящая Концепция разработана на основании решения Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь (протокол от 15 июня 2017 г. № 33/11 пр), в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Законом Республики Беларусь от 17 июля 2008 года «О дорожном движении», а также в соответствии с Концепцией развития велосипедного движения в Республике Беларусь, утвержденной протоколом заседания Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь (протокол от 11 января 2018 г. № 33/1 пр).
- 1.2. Основной целью настоящей Концепции является развитие системы велосипедного движения в г. Жодино и определение комплекса мероприятий для ее обеспечения.

ГЛАВА 2 ПРИНЦИПЫ, КРИТЕРИИ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

- 2.1. Принципами развития системы велосипедного движения являются: безопасность, комфорт, безостановочное движение велосипедистов.
- 2.2. Развитие системы велосипедного движения оценивается по следующим критериям:
 - уровень безопасности (аварийность) велосипедного движения;

- безбарьерное, непрерывное, свободное движение на устойчивой скорости;
- уровень обслуживания;
- снижение воздействия транспорта на окружающую среду;
- улучшение эстетических качеств городской среды;
- качество маршрутного ориентирования;
- минимизация усилий велосипедистов;
- оценка (рейтинг) удовлетворения пользователей;
- оценка (рейтинг) времени поездки;
- наличие и характеристики мест пересечения движения велосипедистов с движением других транспортных средств и пешеходов;
- уровень взаимопонимания и взаимодействия велосипедистов, водителей и других участников дорожного движения.

2.3. Развитие системы велосипедного движения оценивается по критериям ежегодно на основе обследования велосипедного движения.

2.4. Основными направлениями развития системы велосипедного движения являются:

- создание сети велосипедных коммуникаций;
- учет и оценка аспектов безопасности велосипедистов как неотъемлемой части безопасности незащищенных участников дорожного движения при согласовании проектной документации Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь;
- взаимодействие велосипедистов и других участников дорожного движения, проведение мероприятий по контролю движения, комплексов инженерных мероприятий и публичных кампаний по обеспечению безопасности велосипедистов;
- стратегическое планирование и контроль критериев развития системы велосипедного движения;
- преимущественное развитие рекреационного велосипедного движения, обеспечение доступа велосипедистов к рекреационным зонам и объектам туризма;
- обеспечение благоприятной городской среды, создание стимулов для социальной интеграции и использования альтернативных видов транспорта;
- планомерное создание участков сети велосипедного движения, включающих главные трассы, коммутирующие дорожки для жилых районов и средства велосипедной инфраструктуры, ориентированные на перемещения в пределах 2-3 километров;